

OFE/066/PRES/SINA-2008
Guarulhos, 25 de julho de 2008.

Ao Exmo. Sr. Nelson Jobim
DD. Ministro da Defesa
Brasília – DF

Digníssima Autoridade

O Sindicato Nacional dos Empregados em Empresas Administradoras de Aeroportos, por seu Presidente, infra-assinado, vem à presença de Vossa Excelência expor e requerer o que segue:

- 1 – Este Sindicato é o legítimo e legal representante dos trabalhadores em empresas administradoras de aeroportos, destacando-se entre todas, a Empresa Brasileira de Infra-Estrutura Aeroportuária – INFRAERO;
- 2 – Em sendo assim, enviou à referida Estatal Pauta de Reivindicações para a discussão de sua data-base, 1.º de maio, sendo certo que após várias rodadas de negociação a categoria, por meio de assembleias realizadas neste mês de julho, rejeitou a proposta patronal, enviando uma contraproposta à INFRAERO, que a esta segue anexada.
- 3 – Não obstante entenda este Sindicato que cabe aos administradores ora nomeados para dirigir a INFRAERO envidar esforços para a manutenção plena da empresa, no que concerne ao Acordo Coletivo de Trabalho – Data-base 2008/2009, o que se notou, foi um total descompasso entre aquilo que foi negociado diretamente com o Presidente da Infraero e aquilo que foi oferecido pelo Diretor de Administração na mesa de negociação.
- 4 – Este descompasso gerou grande expectativa na categoria aeroportuária, e, ao mesmo tempo, logo após cada uma das rodadas de negociação verdadeira decepção e descontentamento com a forma hoje utilizada para o gerenciamento da Infraero.
- 5 – Entende este sindicato, independentemente de discussões de data-base, mas sim por defender a Empresa Pública, qualquer que seja ela, que num Governo Popular e Democrático não se pode olvidar de privilegiar os empregados de carreira entregando a eles os cargos de Direção das Estatais.



6 – Esta não é apenas a visão da Direção desta Entidade, mas reflete aquela do aeroportuário que, no caso concreto, anseia por uma total modificação na direção da Infraero, querendo ver galgar aos cargos de direção empregados de carreira que possuam um histórico junto à empresa, que a conheçam profundamente, bem como que conheça profundamente as necessidades e anseios dos trabalhadores que labutam nos Aeroportos Brasileiros, assim como dos passageiros e usuários.

7 – Desta forma, como a atual Direção da Infraero, ao longo do processo negocial, se mostrou refratária a uma rápida composição com os trabalhadores, levando estes à decretação de greve, único meio legítimo e legal para tentar alcançar aquilo que entendem ser de direito, é um desejo latente na categoria profissional sua total reformulação.

8 – Destarte, à luz do que até aqui se expôs, e, principalmente daquilo que adveio das assembléias realizadas pelos trabalhadores, é que requer esta Entidade a modificação total da Direção da INFRAERO, com a colocação, em lugar daqueles que hoje ocupam os cargos de direção, trabalhadores de carreira da INFRAERO, posto que esta possui quadros bastante competentes e sintonizados com as necessidades e anseios dos trabalhadores, bem como com as necessidades da própria empresa em continuar prestando um serviço digno ao nosso Brasil.

Sem mais, subscrevemo-nos atenciosamente.



Francisco Luiz Xavier de Lemos
Presidente