



*Sindicato Nacional dos Aeroportuários - SINA*

Av. Antônio de Souza, 601, CEP 07013-090, Jardim Santa Francisca, Guarulhos, SP, e-mail sina@sina.org.br, tel (11)2440.6622

Guarulhos, 05 de Setembro de 2008

Companheiro Presidente,

Temos lido matérias nos jornais dando conta de que já está encaminhado o futuro da Infraero. E que, até mesmo, o companheiro Presidente teria mandado “vender” os aeroportos do Galeão/Tom Jobim e Campinas/Viracopos, na última segunda-feira, 01/09, durante audiência com os ministros Néelson Jobim e Dilma Roussef e outras autoridades do setor aéreo, entre elas Solange Vieira, diretora presidente da Anac, e Sérgio Gaudenzi, da Infraero.

Todos sabemos que o ministro Jobim e a senhora Solange Vieira são favoráveis à privatização de alguns aeroportos, hoje, administrados pela Infraero. Sabemos, ainda, que o seu aliado governador Sérgio Cabral vem fazendo campanha pela privatização do Galeão. Aliás, no mesmo dia em que se realizava a citada audiência, Cabral encontrava-se em Londres e, durante reunião no Comitê Olímpico Internacional/COI, denominou o Aeroporto Internacional do Rio de Janeiro como “rodoviária” ...

Também, em sintonia com o “já está encaminhado o futuro da Infraero”, tomamos conhecimento da formação da empresa A-PORT, com a participação brasileira da Camargo Corrêa, do grupo suíço Unique e do chileno IDC, os dois últimos com experiência na administração aeroportuária.

Companheiro Presidente, apesar de todas essas evidências os aeroportuários não acreditam que já foi tomada a decisão de privatizar - ou seja lá o que for - a Infraero.

Tomamos a precaução de consultar a nossa Central Única dos Trabalhadores/CUT e ouvimos da parte de dirigentes responsáveis, como Artur Henrique e José Lopez Feijoó, que a Central marchará ao lado dos aeroportuários na defesa da Infraero como empresa pública que administra 67 aeroportos, 80 unidades de apoio à navegação aérea e 32



*Sindicato Nacional dos Aeroportuários - SINA*

Av. Antônio de Souza, 601, CEP 07013-090, Jardim Santa Francisca, Guarulhos, SP, e-mail sina@sina.org.br, tel (11)2440.6622

terminais de logística de carga.

E de toda essa enorme estrutura, companheiro Presidente, apenas 12 aeroportos são viáveis financeiramente. O que é apurado neles mantém os outros 55 e as demais unidades. No último balanço a empresa apresentou um lucro, antes das obras nos aeroportos com recursos próprios, de R\$ 261,2 milhões. Como se vê, a Infraero é uma empresa viável, com 35 anos de experiência.

Também é verdade, companheiro Presidente, que precisamos modernizar toda a infraestrutura aeroportuária para melhor servir ao Brasil do futuro que vem sendo construído nos últimos anos sob a sua batuta.

Mas, insistimos, não é possível que o companheiro Lula tenha decidido passar os aeroportos rentáveis - e que viabilizam toda a estrutura aeroportuária - para a iniciativa privada. Afinal, nós, aeroportuários, ainda não fomos ouvidos pelo Presidente!

Sim, companheiro Presidente, estamos à espera de uma audiência para lembrar os seus compromissos com a nossa categoria. Desde de 1989 marchamos ao seu lado para chegar à Presidência, apesar de, naquela época, a Infraero ser uma repartição militar.

Enfrentamos a repressão, mas nunca deixamos de lutar para levá-lo ao principal cargo da República. Eleito, reconhecemos os avanços, inclusive aqueles concedidos à nossa categoria.

Na eleição para o seu segundo mandato, junto com mais de 60 milhões de brasileiros, demos nossos votos para o candidato que criticava as privatizações e defendia a empresa e o patrimônio públicos! Votamos, também, no candidato forjado no movimento sindical.

Companheiro Presidente, na certeza de um encontro, muito em breve, para relatar o ponto de vista da categoria em relação à Infraero, enviamos um fraternal abraço dos aeroportuários.

Francisco Lemos

Presidente do Sindicato Nacional dos Aeroportuários